



*Consell Comarcal Alta Ribagorça*

**EL TRANSPORT ESCOLAR A L'ALTA RIBAGORÇA  
PLA D'ORGANITZACIÓ I FUNCIONAMENT  
2011-12**



## **Consell Comarcal Alta Ribagorça**

### **1. MARC LEGAL QUE REGULA EL TRANSPORT ESCOLAR**

- Reial decret Legislatiu 2/2000, de 16 de Juny, pel qual s'aprova el text Refós de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.
- Decret 79/1982 de 31 de març sobre normes de compliment, dins de l'àmbit de Catalunya pel que fa al transport d'escolars en viatges i excursions.
- Reial Decret 443/2001, de 27 abril, publicat al BOE núm. 105 de 2 de maig del 2001, sobre condicions de seguretat de Transport Escolar i de Menors.
- Decret 372/1983 de 8 de setembre sobre la gratuïtat en el transport escolar.
- Decret 481/1983 de 28 d'octubre sobre normes de compliment, dins de l'àmbit de Catalunya del reial decret 2296/1983, de 25 d'agost.
- Decret 161/1996 de 14 de maig pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, o disposició que, en el seu cas, la substitueixi.

### **2. LES RUTES DEL TRANSPORT ESCOLAR**

Actualment a l'Alta Ribagorça existeixen 9 rutes, que transporten un total de 113 alumnes, les principals característiques de les quals queden reflectides de la següent manera:

#### Ruta1

- Denominació: Vall de Boí
- Concessionari: S.A. Alsina Graells
- Monitor: M<sup>o</sup> Carmen González

#### Ruta 2.1.

- Denominació: Vilaller
- Concessionari: Viatges Ribagorçana S.L.
- Monitora: Maribel Peralta

#### Ruta 2.1.1.

- Denominació: Senet- Casos- Sarroqueta- El Pont de Suert
- Concessionari: Viatges Ribagorçana S.L.



### **Consell Comarcal Alta Ribagorça**

#### Ruta 2.2. ( són 2 rutes i 2 vehicles)

- denominació: Iran-Irgo- Sarais- Gotarta-Pont de suert
- concessionari: Viatges Ribagorçana S.L.

#### Ruta 3.1

- Denominació: Viu-Malpas- El Pont de Suert
- Concessionari: Francisco Latorre Obiols

#### Ruta 4

- Denominació: Barruera- Pont de Suert
- Concessionari: S.A. Alsina Graells
- Monitor: Núria Grau Serra

#### Ruta 6

- Denominació: Interior vall de Boí
- Concessionari: Associació de taxistes de la vall de Boí

#### Ruta 7

- Denominació: Enllaços Vall de Boi
- Concessionari: Associació de taxistes de la vall de Boí



## **Consell Comarcal Alta Ribagorça**

### **3. REGLAMENT DEL SERVEI**

El present reglament té per objecte establir uns principis i uns criteris d'actuació en tot allò referit al transport escolar i que afecten a tots els estaments i agents que hi tenen una relació directa o indirecta (Centres docents, empreses concessionàries del transport, alumnes, Ampa's...)

Així doncs, per garantir un correcte funcionament d'aquest servei, s'estableix amb caràcter vinculant, les següents normes:

1. La funció del transport escolar és la de transportar els alumnes des del seu lloc de residència fins al centre on realitzen els seus estudis. Per tant, no se'n farà cap altre ús, exceptuant la ruta de la Vall de Boí, que també ofereix un servei públic de viatgers. El personal de les empreses encarregades del transport hauran de deixar i recollir els alumnes al mateix centre.
2. S'entén que el alumnes beneficiaris de transport escolar obligatori i gratuït, que no tinguin establert un retorn a migdia, ho són també del serveis de menjador escolar llevat dels supòsits excepcionals que caldrà sol·licitar expressament al centre escolar. En aquests, els pare/mare/tutor/a es farà càrrec de la guarda del fill/a si la variació proposada ha de comportar la sortida del centre.
3. Els pares són els responsables del alumne fins que arriba el transport escolar. En aquest moment passa a ser l'acompanyant i/o el transportista l'encarregat de l'alumne fins que arriba al centre i en aquest moment passa a ser responsabilitat del centre. En el cas que els pares considerin oportú que els seus fills vagin sols fins la parada serà necessari una autorització paterna la que justifiqui la situació.
4. Cada vehicle haurà de tenir, d'acord amb la normativa vigent, un nombre de monitors que es faran càrrec del seu bon funcionament. Els alumnes tenen l'obligació de viatjar correctament asseguts, sense alterar l'ordre ni molestar ningú, en el seient que els hagi estat assignat, que tindrà caràcter fix, i del que seran responsables del seu estat. Sense una causa justificada i sense l'autorització del monitor, aquest seient no es podrà variar.
5. Qualsevol incidència que destorbi aquest bon funcionament haurà de ser reflectida pel monitor/a en una acta d'incidències que lliurarà a la direcció del centre escolar que pertoqui, al Consell Comarcal i a l'empresa de transport. El centre, d'acord amb el seu reglaments de regim interns i/o plans de disciplina, prendrà les mesures pertinents, que també comunicarà al Consell Comarcal. A afectes disciplinaris, els monitors i els conductors dels vehicles tindran la mateixa consideració que el personal docent dels centres.
6. El personal de les empreses encarregades del transport no podran, en cap cas, adoptar mesures disciplinàries per compte propi que impliquin la privació del servei de transport als alumnes.
7. Els alumnes restaran sota el control del transportista fins l'hora d'obertura del centre escolar (9'00 h.) i els recolliran a l'hora de sortida (17,00 h o 14'00 h, segons els dies). Els transportistes hauran d'acompanyar als alumnes menors de 12 anys fins al centre qui se'n farà càrrec. En cap cas ha de quedar espais de temps en què els alumnes restin sense vigilància directa per part dels agents implicats.
8. Els alumnes hauran d'estar als llocs de parada concertats amb l'antelació suficient fer tal de no provocar retards en el recorregut. Si arribada l'hora de pas no són a la parada, s'entendrà que no volen fer ús del servei i el vehicle reprendrà immediatament la marxa.



**Consell Comarcal Alta Ribagorça**

9. Quan els alumnes decideixin no utilitzar el transport escolar, els pares ho comunicaran per escrit i amb l'antelació suficient als monitors perquè aquests puguin tenir-ho en compte. De la mateixa manera, els centres notificaran als monitors qualsevol incidència pròpia dels centres d'estudis que pugui afectar el transport escolar. Per altre banda si els alumnes realitzen activitats extra- escolars i no fan ús de transport escolar alguns dies de la setmana o requereixen baixar a una parada diferents a l'habitual també ho han de comunicar per escrit a l'acompanyant de transport per tal de portar un control més acurat de l'assistència en el transport escolar.
10. Els monitors portaran un control dels alumnes que no hagin fet ús del transport escolar per acudir al centre escolar o per retornar a les seves cases a l'acabar les classes.
11. Els alumnes d'escolarització no obligatòria mantindran una observació escrupulosa de les normes i donaran un exemple positiu de comportament i puntualitat a la resta de l'alumnat. Cas de no complir aquestes condicions, les sancions poden comportar la pèrdua definitiva del dret a fer ús del transport escolar.
12. En el cas que un alumne trenqui algun objecte del mobiliari del autocar, s'haurà de fer càrrec d'aquesta despesa fent el pagament que li requereixi l'empresa de transport.

Les presidentes,

M<sup>o</sup> Rosa Cansado  
(directora CEIP Ribagorçana )

Ariadna Garcia Codina  
(directora IES)